

## LES BLINDÉS EN GENDARMERIE

Général de division (er) Pierre DURIEUX

à partir du livre « *Histoire de la Gendarmerie mobile - 1921-2021* »

**P**remière unité blindée à voir le jour en Gendarmerie, le groupe spécial blindé de SATORY est créé le 15 mai 1933.

Il comprend alors :

- **19 chars RENAULT FT17** transportables sur camion, répartis dans deux compagnies ;
- **13 automitrailleuses de découverte (AMD)** dans la 3<sup>e</sup> compagnie.

La section dépannage de son état-major est l'ancêtre de l'atelier blindé qui existe toujours à SATORY<sup>(1)</sup>.

À l'origine, le groupe spécial est un élément d'instruction. Cependant, il peut déjà être engagé au rétablissement de l'ordre en cas de troubles graves. La formation blindée est commune avec les unités de l'armée, le groupe est lié à l'infanterie.

**En octobre 1939**, pour contribuer plus directement à la défense militaire de la FRANCE, la Gendarmerie propose à l'État-major de transformer le groupe en unité blindée combattante. Il prend le nom de **45<sup>e</sup> bataillon de chars de combat**, affecté à la 3<sup>e</sup> division cuirassée de réserve. Mi-mars 1940, les dotations de guerre s'accroissent mais les équipements essentiels font encore défaut ; « *les chars, dépourvus de moyens de transmissions radio-électriques, ne communiquent entre eux que par fanions, comme ceux de la Grande Guerre.* »

*Automitrailleuses AMD PANHARD-SCHNEIDER P16.*



1 - À noter que d'emblée, en 1934, le groupe spécial développe en son sein une capacité motocycliste, les gardes se classant parmi les meilleurs au brevet d'estafette motocycliste militaire et obtenant des bons résultats en compétition sportive.



Le char Renault FT17.

Face aux Panzers allemands, la lutte sera inégale, notamment à STONNE, au sud de SEDAN où, en mai, il affronte le célèbre régiment d'élite « *Grossdeutschland* » parvenant cependant à freiner l'avancée de l'ennemi au prix de pertes terribles. Reconstitué, il participe à une contre-attaque française, détruisant le 102<sup>e</sup> régiment d'infanterie allemand à TANNAY. Le 17 juin, il finira encerclé par une Panzer division à TAVERNAY en Saône-et-Loire. ■



Le 28 avril, le 45<sup>e</sup> BCC quitte SATORY pour monter au front avec ses chars HOTSCHKISS H39 et RENAULT R35.

### À NOTER

En 37 jours de combat, le 45<sup>e</sup> BCC compte :

- **30 tués ;**
- **4 disparus ;**
- **59 blessés ;**
- **21 rescapés.**

Il est cité collectivement à l'ordre de l'Armée. ■





Avril 1961, le groupement blindé passe devant le Grand Palais à PARIS.

## Au lendemain de la Guerre de 39-45, la Gendarmerie est dotée de blindés américains

- Les chars SHERMAN A4 et A2, adaptations du célèbre SHERMAN M4 américain, le char le plus construit au monde, en dotation en Gendarmerie en 1947 et 1948, et le SHERMAN A1 E8 en dotation de 1948 à 1962 ;
- L'automitralleuse AMM8 issue du M8 Light Armoured Car, blindé à roues produit par la Ford Motor Company, en dotation de 1948 à 1970 ;
- Enfin le « mythique » half-track américain en dotation au Groupement blindé de SATORY et dans les escadrons mixtes blindés-portés de 1946 à ... 1972 !

Ces engins sont déployés avec leurs unités en ALGÉRIE jusqu'en 1962. Ils sont positionnés dans PARIS à l'occasion du « putsch d'ALGER » le 21 avril 1961<sup>(1)</sup>. ■

*En ALGÉRIE : Patrouille en SHERMAN modifié...*



1 - Ce sera le seul engagement opérationnel des blindés de la Gendarmerie dans PARIS intramuros jusqu'en 2018 pour les Gilets jaunes (hors défilés du 14 Juillet).



*... Patrouille en AMM8...*

*... Half-track au départ d'une escorte de convoi.*





**L**e renouvellement du parc blindé de la Gendarmerie avec des engins français issus de l'Arme Blindée de Cavalerie se fait à partir du début des années 70 - à l'exception du char AMX 13 M51 en dotation dès 1962 au groupement blindé de SATORY.

**Le VTT AMX modèle 56** remplace les half-tracks mais uniquement au GBGM de 1972 à 1998.

**Les automitrailleuses AML PANHARD 60** (équipée d'un mortier) ou **90** (équipée d'un canon de 90 mm) sont mises en dotation dans les escadrons mixtes blindés-portés où elles équipent le peloton blindé et au GBGM où elles équipent un escadron jusqu'en 1997.

Dans la période moderne, il faut ajouter le **VBC 90 RENAULT** avec une tourelle canon, acquis en 28 exemplaires en 1983 pour renforcer la « réserve gouvernementale » et équiper les escadrons 11/1 et 12/1 du groupe I/1 du GBGM. Ils sont reversés en mai 2004.

Ces engins blindés dit de la « gamme kaki », conçus pour faire la guerre, seront les derniers<sup>(1)</sup> en dotation en Gendarmerie. En effet, à partir de 1974, ils seront remplacés par « le VBRG » (page 58). ■



Les VBC 90 du GBGM avant le défilé du 14 Juillet.



AML PANHARD 90.

L'automitrailleuse AML 60 en manœuvre avec l'E.OGN à La Courtine en 1972.



### À SAVOIR

Le Groupement blindé de Gendarmerie mobile participe à la réserve générale à la disposition du Gouvernement, plus particulièrement chargé de garantir la liberté d'action et la sécurité des organes gouvernementaux majeurs. ■



1 - À l'exception de 19 Véhicules de l'Avant Blindé (VAB) acquis auprès de l'Armée de Terre pour faire face au vieillissement du parc des VBRG dans les années 90. (page 58)

## L'avènement du véhicule blindé à roues de la Gendarmerie - le VBRG



Premiers VBRG (sans tourelle) à SAINT-ASTIER.

Les enseignements tirés de mai 68 font prendre en compte le maintien de l'ordre très violent nécessitant la protection des personnels. La notion de « véhicule blindé de maintien de l'ordre » est née.

Pendant le second semestre de 1971, la Gendarmerie teste deux véhicules blindés de type « transport de troupe » qui existent sur étagère chez deux constructeurs français : le M3 PANHARD et le VXB BERLIET. C'est ce dernier qui est retenu et prend le nom de « VBRG » pour « véhicule blindé à roues de la Gendarmerie ».



En 1974, 175 VBRG sont livrés en une seule série. Après les événements d'ALÉRIA en Corse en 1975, ils sont modifiés pour les équiper d'une tourelle.

En 1977, à la reprise des stages à SAINT-ASTIER, des VBRG sont intégrés dans l'entraînement des escadrons. Les engins sont affectés dans les escadrons mixtes blindés-portés en remplacement des AML.

Les VBRG sont équipés soit d'une lame, soit d'un treuil. Ils sont armés d'un fusil-mitrailleur AAN F1, d'un lance-grenade LGGM G1, d'un disperser lacrymogène couvrant une superficie d'environ un hectare par vent faible.

Tirant les enseignements d'un transport en Nouvelle-Calédonie en 1983, dans l'urgence et coûteux (en avion !), la Gendarmerie prépositionne des engins dans les départements et territoires ultra-marins<sup>(1)</sup>. Des VBRG ont été projetés au KOSOVO et en CÔTE D'IVOIRE.



VBRG et VAB en Nouvelle-Calédonie.

À partir des années 90, les études et les projets se succèdent pour le remplacement du parc VBRG à bout de souffle. Après 30 ans d'incapacité budgétaire à engager le renouvellement du parc, le plan de relance lié à la pandémie en a offert l'opportunité traduite dans la loi de finances pour 2021.



Remise à niveau de VBRG au CSAG SATORY par « canibalisation » des pièces sur les engins réformés.

**C'est l'arrivée d'un autre concept de blindé polyvalent, le CENTAURE, à partir de 2023.**

(voir « le Point sur... » en pages 2 à 9). ■



1 - 14 des 19 VAB acquis pour faire face à la perte capacitaire des VBRG vieillissants sont positionnés outre-mer.