

Les véhicules de transport de chevaux

Gabriel Lothe

*Chef d'escadron
DGGN - SDSPSR/BSRFMS*



*Citroën type H de la Garde républicaine dans les années 1960.
Droits : Fonds privé, collection Lothe*

Si le cheval est un vecteur de mobilité pour l'Homme, ce dernier, avec la mécanisation, a développé des moyens de transporter les équidés pour en faciliter l'emploi en tout lieu et par souci d'économie des moyens. C'est en 1894 que le terme de « van » apparaît en Angleterre pour désigner un système de voiture spéciale destinée au relevage et au transport des animaux. Si très longtemps encore les équidés se transporteront par eux-mêmes ou par le train, la gendarmerie se dote de ses premiers transports de chevaux mécanisés en 1960 lorsque le régiment de cavalerie, dernier de son genre en France, développe les volets opérationnels (surveillance de forêts domaniales, massifs et plages, sécurisation de grands événements...) et relations publiques de ses missions.

Pour les déplacements des équidés, la gendarmerie utilise des vans légers et lourds. La protection du cheval à l'intérieur est généralement composée d'un protège-nuque, d'un licol, d'un filet si nécessaire, d'une longe, d'une chemise et/ou d'une couverture, d'un surfaix, de genouillères, de protège-jarrets, de bandes ou guêtres de transport, d'une bande de queue et d'un protège queue.

La dotation initiale est constituée en 1960 de quatre Citroën 46 CDU transformés par la garde républicaine pour ce nouvel usage. Ils sont secondés rapidement par un Citroën HY embarquant deux animaux. En 1966, le régiment ne compte que six véhicules avec l'ajout d'un second Citroën HY (en 1964).



Peugeot J7 de la Garde républicaine en 1978. Droits : SHD

LES GENDARMES ET LES ANIMAUX



Berliet Gak de la Garde républicaine en 1978. Droits : SHD

Entre 1971 et 1973, onze Peugeot J7 (en coloris constructeur beige avec une bande verte foncée, parfois repeints en bleu en fin de carrière à Fontainebleau) sont affectés (et resteront pour certains en service jusqu'en 1986) ainsi qu'un Berliet GCK 160 de 16 tonnes pouvant transporter neuf bêtes puis deux Berliet 530 K en 1971 pouvant en transporter six (tous bleu « gendarmerie »). Le Berliet GCK, réformé au milieu des années 90, circulait toujours dans la région de Rambouillet en 2013 !



Van Renault G210 de la Garde républicaine d'une capacité de sept chevaux en 1995. Droits : Fonds privé, collection Lothe

Au début des années 1980, six Saviem JP13 carrossés par Heuliez rejoignent le régiment (entre 1979 et 1983). Ils sont suivis par dix-neuf Citroën C35 (2 places) entre 1983 et 1987 et de Renault Master T35D (8 modèles de 1991 à 1996). Au chapitre des vans lourds, sont affectés trois Renault S130 (6 places) en 1987, un M180 (7 places) en 1993 et un G210 en 1994. Tous ces véhicules resteront en service jusqu'aux premières années du nouveau siècle.

Le parc automobile pour le transport des chevaux est progressivement renouvelé, à compter de 2002, par des Renault Midlum 270 (5 modèles) pour les vans lourds (16 tonnes) et par des Renault Mascott (2002 également). D'abord bleus, ces véhicules récents se parent de blanc



Van Renault Midliner de la Garde républicaine à Rosny en juin 1986. Droits : SHD

avec l'arrivée de trois Renault Midlum 280 (2006) et trois Peugeot Boxer (2009 puis 2013) pour les vans légers, pour des considérations tant économiques que de confort pour les animaux, le blanc chauffant moins au soleil.

Parallèlement à cet équipement du régiment de cavalerie, les postes à cheval sont équipés spécifiquement dans les années 90 de Land Rover 110 attelés de vans légers Böckmann, Fautras et Ifor/Williams. Ces véhicules sont remplacés au début des années 2010 par des Nissan Navara.



Renault Prénium 320 DCI. Droits : Fonds privé, collection Lothe

Enfin, en 2004, la Garde républicaine se dote d'un Renault Mascott de 5,5 tonnes carrossé par Théault et dédié aux interventions vétérinaires sur les chevaux blessés. Doté d'une rampe à l'arrière et d'un



Land Rover et sa remorque Van au Mont-Saint-Michel. Droits : Fonds privé, collection Lothe



Renault Master II - Garde républicaine - Véhicule vétérinaire RGT Cavalerie - F. Cohen

Le système de suspensions pneumatiques permettant de la surbaïsser, il comprend aussi un treuil à l'intérieur de la caisse destiné à hisser à bord un éventuel cadavre. Ce véhicule est toujours en service.